
D.10.08.01 WIATY PRZYSTANKOWE**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej (ST)**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wiat przystankowych w ramach przebudowy z rozbudową ulicy Wrzosowej w Czarnej Białostockiej w woj. podlaskim na odcinkach o łącznej długości 736,00 m = 0,736 km.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1..

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z wykonaniem wiat przystankowych przy projektowanych przystankach autobusowych zlokalizowanych w zatokach i przystankach zlokalizowanych na jezdni przy ulicy Owocowej (jak w punkcie 1.1.).

W Dokumentacji Projektowej przyjęto:

- 2 (dwie) wiaty przystankowe 2 modułowe (1 moduł L= 2,0 m, długość zadaszenia 5 m), z 2 gablotami rozkładowymi, z ławką na długości 2-ch modułów

Dokładna lokalizacja wg. Dokumentacji Projektowej.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY**2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów**

Warunki ogólne stosowania materiałów podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.2. Materiały stosowane przy wykonywaniu wiat przystankowych

Projektowane wiaty przystankowe należy wykonać według rysunków załączonych do projektu drogowego.

Materiały te mają jedynie charakter orientacyjny, a szczegółowe materiały i wytyczne odnośnie realizacji wiat przystankowych należy uzyskać w odnośnym Wydziale Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej.

3. SPRZĘT**3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania wiat przystankowych

W czasie wykonywania wiat przystankowych należy stosować sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera. Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparki
- sprzęt do zagęszczania gruntu: ubijaki ręczne, ubijaki spalinowe, zagęszczarki wibracyjne
- samochód skrzyniowy 5-10 ton
- samochód samowyładowawczy 5-10 ton
- żuraw do 6 ton

Wybór sprzętu do wykonania wiat przystankowych wg uznania wykonawcy po zaakceptowaniu przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne dla transportu

Wymagania ogólne dla transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów i elementów

Do przewozu materiałów i elementów Wykonawca zapewni takie środki transportowe, które nie spowodują zniszczenia, uszkodzenia bądź utraty właściwości przewożonych elementów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Zasady ogólne wykonywania robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty związane z wykonaniem wiat przystankowych.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1 Doprowadzenie zasilania elektrycznego do projektowanych wiat

Zasilanie wiat przystankowych uwzględniono w dokumentacji projektowej przebudowy oświetlenia ulicznego. Będzie ono odbywać się z najbliższego słupa oświetleniowego.

5.2.2 Wykonanie wiat przystankowych

Projektowane wiaty przystankowe należy wykonać w oparciu o załączone do projektu drogowego schematy wykonania.

Przed wykonaniem właściwych robót należy, na podstawie Dokumentacji Projektowej, ST i wskazań Inspektora Nadzoru określić lokalizację wiaty.

Wytyczne materiałowe szczegółowe, odnośnie kolorystyki i stylizacji wiat oraz wytyczne dotyczące realizacji wiat przystankowych należy uzyskać w odnośnym Wydziale Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Zakres wymaganych badań i pomiarów

Kontrola jakości powinna być przeprowadzona w czasie poszczególnych faz robót.

Wyniki przeprowadzonych badań należy uznać za dodatnie, jeżeli wszystkie wymagania dla danej fazy robót zostały spełnione.

Kontrola jakości robót powinna obejmować:

- a) sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową
- b) sprawdzenie jakości materiałów
- c) ułożenia przewodów a w szczególności lokalizacji i sposobu wykonania zasilania wiat
- d) sprawdzenie poprawności działania zasilania
- e) sprawdzenie poprawności wykonania wiat przystankowych

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 7.

Jednostką obmiarową jest 1 m (1 sztuka) wiat przystankowych zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 8.

Odbiór wykonania wiat przystankowych jest dokonywany na zasadach odbioru Robót zanikających i ulegających zakryciu lub odbioru częściowego zgodnie z zasadami podanymi w ST D.M.00.00.00.

Odbioru zasilania wiat przystankowych dokonuje Inspektor Nadzoru na podstawie wyników badań i ewentualnych uzupełniających badań i pomiarów.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

W przypadku stwierdzenia wad Inspektor Nadzoru ustali zakres wykonania Robót poprawkowych.

Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 szt. wykonanej wiaty przystankowej należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiary i wyniki badań.

Cena wykonania Robót obejmuje:

- prace pomiarowe i Roboty przygotowawcze,
- oznakowanie Robót
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie innych materiałów i urządzeń pomocniczych,
- wykonanie wykopów pod fundamenty
- wykonanie fundamentów dla wiaty
- ustawienie i montaż konstrukcji wiaty
- wykonanie kabli zasilających wiatę
- podłączenie zasilania wiaty
- sprawdzenie poprawności zasilania
- odbiór robót elektrycznych w obecności przedstawiciela Zakładu Energetycznego

- zasypanie wykopów
- uporządkowanie terenu
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych określonych w ST.